

Uchwała nr 66/2007
Zarządu Powiatu Nowosądeckiego
z dnia 27 lutego 2007 r.

w sprawie wyrażenia opinii o zaliczeniu dróg wewnętrznych do kategorii
dróg gminnych na terenie sołectwa Przysietnica

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998~~8~~ r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592 ze zmianami), art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zmianami) oraz § 60 ust. 1 i 2 Statutu Powiatu Nowosądeckiego, Zarząd Powiatu Nowosądeckiego uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się zaopiniować pozytywnie wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Stary Sącz dot. zaliczenia dróg wewnętrznych:

- 1) „Do Tomasiaka Na Ogrody” dz. Ne 215 i 335 (przebieg – od drogi powiatowej nr 1533 K Stary Sącz – Przysietnica – Barcice - przez most – kierunku zabudowań P.Tomasiaka, długość 400 m),
 - 2) „Na Rówień Tokarczyków” dz. nr 233 i 331 (przebieg - od drogi powiatowej nr 1533 K Stary Sącz – Przysietnica – Barcice – wzdłuż zabudowań Tokarczyków, długość 550 m),
- do kategorii dróg gminnych.

§ 2

Postanawia się zaopiniować negatywnie wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Stary Sącz dot. zaliczenia dróg wewnętrznych:

- 1) „Do Zięby” dz. nr 539 i 573 (przebieg - od drogi powiatowej nr 1533 K Stary Sącz – Przysietnica – Barcice , długość 200 m,
- 2) „Za Potok” dz. nr 523 „Na Targowisko I” dz. nr 522/3 i 584/2 (przebieg – od drogi powiatowej nr 1533 K Stary Sącz – Przysietnica – Barcice przez potok, długość 700 m);
- 3) „Na Targowisko I” dz. nr 522/3 i 584/2 (przebieg – od drogi powiatowej nr 1533 K Stary Sącz – Przysietnica – Barcice przez potok, długość 700 m),

do kategorii dróg gminnych.

§ 3

Pozytywna opinia o zaliczeniu do kategorii dróg gminnych, dróg określonych w § 1 nie zwalnia przyszłego zarządcy drogi gminnej od obowiązku podjęcia inicjatywy przebudowy istniejącego włączenia tych dróg do drogi powiatowej na warunkach określonych w art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, przy spełnieniu wymagań technicznych dla skrzyżowań określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

- Jan Golonka

Członek Zarządu

- Mieczysław Kiełbasa

Członek Zarządu

- Józef Broński

Członek Zarządu

- Waldemar Olszyński

Członek Zarządu

- Józef Zygmunt

The image shows five handwritten signatures in black ink, each positioned over a horizontal dotted line. The signatures are written in a cursive style. The first signature is at the top, followed by four more below it, corresponding to the names listed in the adjacent column. The signatures are somewhat overlapping and vary in complexity.

Uzasadnienie

W związku z przekazanym wnioskiem Burmistrza Miasta i Gminy Stary Sącz sprawie podjęcia działań zmierzających do zaliczenia dróg wewnętrznych do kategorii dróg gminnych na terenie sołectwa Przysietnica, Zarząd Powiatu Nowosądeckiego – zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zmianami) – winien zaopiniować przedstawioną we wniosku propozycję, przed podjęciem stosownej uchwały przez Radę Miejską w Starym Sączu.

Opinia powyższa przedstawiona została w oparciu o wymagania techniczne stawiane dla skrzyżowań w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z § 62 ust. 2 w/w rozporządzenia, pochylenie podłużne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinno być większe niż 4% - w wypadku dróg klasy L i D.

Włączenie dróg wewnętrznych „Do Zięby” i „Na Targowisko” występuje na odcinku drogi powiatowej posiadającej spadek podłużny ~6%.

Pochylenie podłużne drogi „Do Zięby” (nawierzchnia bitumiczna) przekracza pochylenie dopuszczalne ($i=3\%$) dla dróg podporządkowanych, brak poboczy i rowów przydrożnych zapewniających sprawne odprowadzenie wody z jezdni.

W przypadku drogi „Za Potok” stwierdza się brak możliwości urządzenia drogi o parametrach drogi publicznej z uwagi na ograniczoną, przez istniejące ogrodzenia, szerokość pasa drogowego i ograniczoną widoczność na włączeniu do drogi powiatowej. W związku z powyższym droga ta może mieć dotychczasowe znaczenie drogi wewnętrznej stanowiącej stosunkowo krótki

(70 m) dojazd do budynków mieszkalnych oraz połączenie drogi powiatowej i drogi „Na Targowisko”.

Opiniuje się pozytywnie zaliczenie do dróg gminnych drogi wymienione w § 1 uchwały przy założeniu możliwości realizacji, uwarunkowanej zastrzeżeniem zawartym w § 3 uchwały, drogi o parametrach drogi publicznej i skrzyżowań.